

AVANTAGES



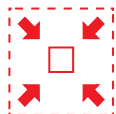
Jusqu'à 70 pi³/min. En tout temps.

Les compresseurs d'air DTM70 utilisent la technologie brevetée de la vis rotative, et fonctionnent à 100 % du cycle de travail sans s'arrêter. Les opérateurs n'ont donc pas besoin d'attendre que leur compresseur d'air remplisse un réservoir d'air, ce qui optimise les performances de l'outil et élimine les temps d'arrêt.



Réduit la masse totale en charge du camion de 260 lb au maximum

Les compresseurs d'air DTM70 réduisent le poids du camion de 260 lb car il n'y a pas de moteur secondaire à transporter dans le camion. Avec seulement 150 livres, le DTM70 pèse moins lourd que d'autres compresseurs d'air sous le pont. Choisissez un compresseur d'air léger et vous pourrez ajouter plus d'outils et d'équipements à votre camion, transporter plus de matériaux et profiter d'une meilleure économie de carburant.



Jusqu'à 25 pieds cubes

Les compresseurs d'air VMAC DTM70 libèrent jusqu'à 25 pieds cubes sur le pont du camion car le compresseur d'air est monté sur la transmission et le reste du système est monté sous le camion. En fait, aucun composant n'est installé sur le plateau du camion Ford, ce qui garantit un camion propre et d'aspect professionnel, ainsi que de l'espace pour d'autres équipements, outils ou matériaux.



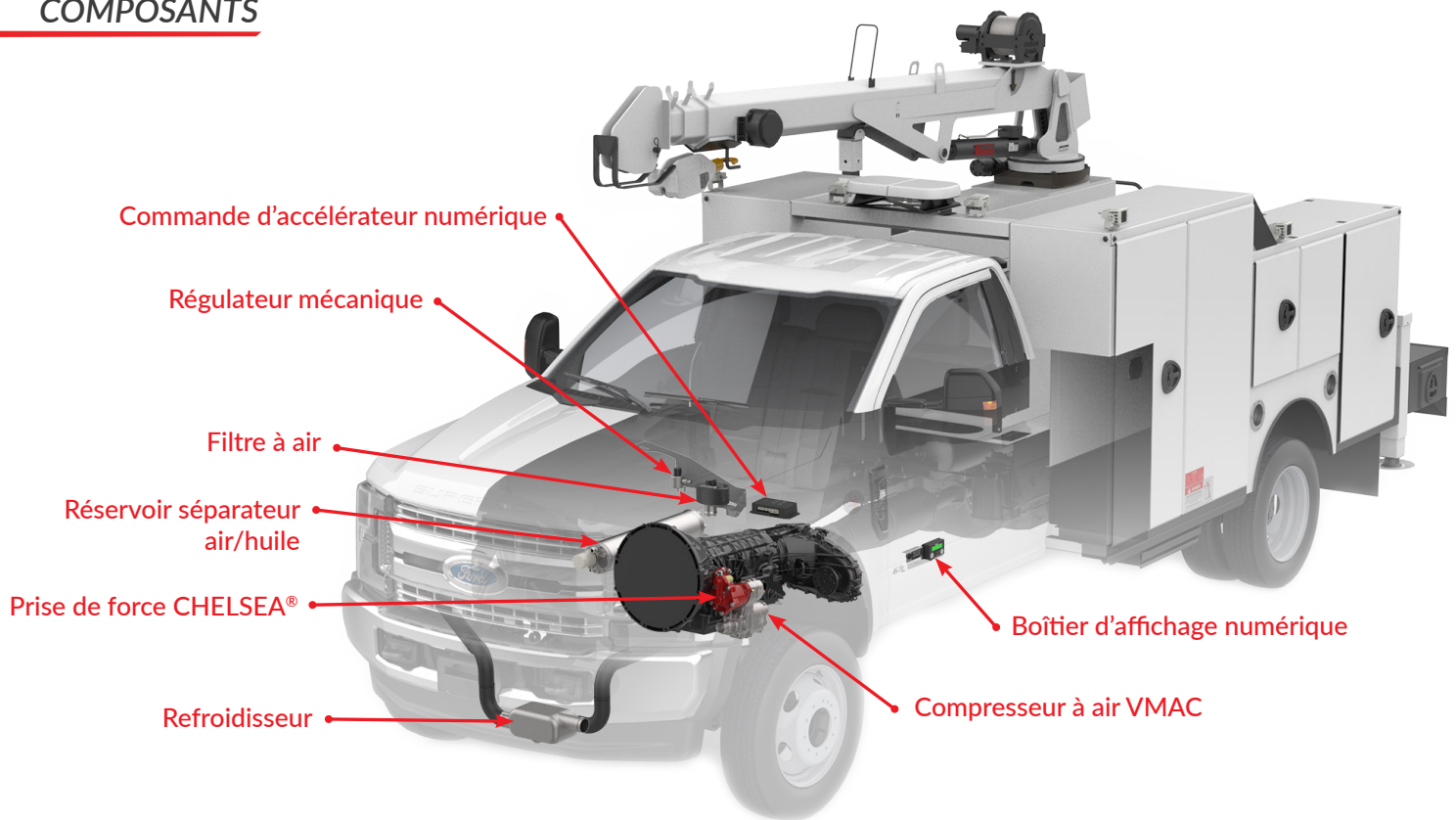
Fonctionnement simple

Les compresseurs d'air DTM de VMAC sont dotés de commandes faciles à utiliser. Appuyez simplement sur le bouton marche/arrêt du boîtier de commande numérique et le système s'occupe du reste : la prise de force s'enclenche, le compresseur se met en marche et la commande de l'accélérateur augmente ou diminue automatiquement le régime du moteur du camion en fonction de la demande d'air. Le compresseur est équipé d'un dispositif de chauffage pour les climats froids. Il se réchauffe automatiquement pendant le trajet, de sorte qu'il est prêt à travailler quand vous l'êtes.



Installation facile

Les compresseurs d'air DTM70 sont faciles à installer, avec des temps d'installation jusqu'à 50 % plus rapides que les autres systèmes de compresseurs d'air sous le pont. Le DTM70 ne nécessite pas de modifications de la boîte de transfert RAM ou Ford, ni d'arbres de transmission pouvant entraîner des problèmes d'alignement. Les compresseurs d'air traditionnels pour les camions RAM et Ford Super Duty sont extrêmement lourds, ont une faible garde au sol et nécessitent un approvisionnement supplémentaire en composants. Les systèmes de fixation VMAC sont conçus pour les camions RAM et Ford à carburant diesel et comprennent tous les composants nécessaires.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Débit du compresseur d'air	Jusqu'à 70 pi ³ /min à 100 psi (175 psi max.)
Type de compresseur d'air	Entraînement par prise de force, monté sur transmission directe, facteur d'utilisation de 100 %, compresseur rotatif à vis à injection d'huile VMAC
Poids (en état de marche)	Environ 150 lb (68 kg)
Prise de force (incluse)	Prise de force CHELSEA®; commande électrique, témoin lumineux pour la prise de force » Série CHELSEA® 272 (RAM) » Série CHELSEA® 210 (Ford)
Boîtier à affichage	» Fonction marche/arrêt pour la prise de force et le compresseur » Écran ACL » Notifications d'entretien » Affiche des messages d'erreur et enregistre les codes d'erreur » Température du système
Commande d'accélérateur	» Vitesse variable : ajuste automatiquement la vitesse du moteur du camion en fonction de la demande d'air » Commande d'accélérateur numérique connectée au bus OBD2 CAN
Système de sécurité	» Fonction de réchauffement automatique du compresseur » Capteur de surchauffe du compresseur » Soupape d'extraction rapide automatique sur le réservoir » Soupape de décharge de 200 psi » Circuit de désactivation de l'entraînement du véhicule sur la commande d'accélérateur » Interrupteur d'urgence du frein de stationnement sur le module de commande
Applications	» 2019+ RAM 3500 à 5500 châssis-cabine 6,7L Cummins diesel avec ensemble de préparation à la prise de force (code d'option LBN) » 2020+ Ford F250 à F600 Super Duty 6,7L Power Stroke diesel avec disposition de prise de force
Garantie	» Deux ans sur toutes les pièces principales. Les unités de compression VMAC sont couvertes par la garantie VMAC à vie (limitée) » La prise de force Chelsea est couverte par la garantie de deux ans de Parker Chelsea

